

Kraków, dnia 22.11.2017

znak sprawy: SR-III.7221.22.2017.MS

DECYZJA

Działając na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), w związku z art. 180 pkt. 3, art. 180a, art. 181 ust. 1 pkt. 4, art. 192 oraz art. 378 ust. 2a pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późniejszymi zmianami), art. 41 ust. 2 i ust. 3 pkt. 1a, art. 42 ust. 1 i 2, art. 43 ust. 1 i 2 oraz art. 45 ust. 4 – 8 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 z późniejszymi zmianami), art. 21, art. 23a ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r., poz. 803 z późniejszymi zmianami), a także art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015 r., poz. 933 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu

wniosku Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, z dnia 27.07.2017 r., uzupełnionego pismami z dnia 24.08.2017 r. oraz z dnia 11.09.2017 r., w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 22.04.2015 r., znak: SR-III-2.7221.24.2014.MS - pozwolenie na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B,

orzekam

zmieniam, za zgodą strony, decyzję Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 22.04.2015 r., znak: SR-III-2.7221.24.2014.MS, udzielającą Przedsiębiorstwu Handlowo-Usługowemu „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz (NIP: 734-114-38-79, REGON: 492033946), pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B, w następujący sposób:

1) Punkt II.2. decyzji otrzymuje następujące brzmienie:

II.2. Miejscem wytwarzania odpadów wyszczególnionych w punkcie II.1. sentencji niniejszej decyzji będzie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, prowadzona przez Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B.

Przedmiotem działalności Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, jest prowadzenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zbieranie odpadów. W ciągu roku przewiduje się demontaż 3 800 Mg pojazdów wycofanych z eksploatacji, głównie zaliczonych do kategorii M1 i N1,

motorowery trójkołowe zaliczane do kategorii L2e, a także pojazdów zaliczanych do innych kategorii (np. autobusy, przyczepy, naczepy) i maszyn pozadrogowych.

II.2.1. Źródłem powstawania odpadów w stacji będą procesy związane z demontażem zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów.

Stacja demontażu pojazdów znajduje się na terenie ogrodzonym oraz zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Stacja wyposażona jest w separator substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych oraz w wagę o skali ważenia powyżej 3,5 Mg (do 30 Mg).

II.2.2. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów znajdują się następujące sektory:

- przyjmowania pojazdów,
- magazynowania przyjętych pojazdów,
- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,
- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Ponadto na terenie stacji znajduje się pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi osób przekazujących wycofane z eksploatacji pojazdy, mieszczące się na parterze budynku zlokalizowanego przy wjeździe do stacji, wyposażone w metalową szafę do przechowywania dokumentów pojazdów.

II.2.2.1. Sektor przyjmowania pojazdów.

Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany jest na placu o utwardzonej, szczelnej powierzchni (40 m²), wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

II.2.2.2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie budynku warsztatowo-magazynowego, na placu o utwardzonej, szczelnej powierzchni (673 m²), z zachowaniem pola manewrowego i tras komunikacji zakładowej, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Wykluczone jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu.

II.2.2.3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów.

Zlokalizowany jest w budynku warsztatowo-magazynowym (50 m²), posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Budynek posiada zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed działaniem czynników atmosferycznych.

Sektor ten wyposażony jest w:

- dwa urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
- metalowe tace do ujmowania odcieków,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne, spełniające wymagania wynikające z rozporządzenia w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi,

- pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów kwasoodpornych,
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - elementy zawierające materiały wybuchowe,
 - odpady zawierające rtęć,
- pojemnik na wymontowane odpady kondensatorów, spełniający wymagania rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska,
 - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych i paliw z pojazdów.

Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem, przed ich opróżnieniem przez zewnętrzną firmę, będą niezwłocznie usuwane z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, i magazynowane poza budynkiem, na utwardzonym placu pod zadaszeniem, zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.

II.2.2.4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

Zlokalizowany jest w budynku warsztatowo-magazynowym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże. Sektor wyposażony jest w:

- pojemniki na wymontowane szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne,
- urządzenia do demontażu pojazdów (m.in.: podnośniki, urządzenia do cięcia, klucze pneumatyczne, stół do demontażu silników z pojemnikiem na odcieki, montażownicę do kół, wyważarkę kół, prostownicę do felg, wiertarki, śrubokręty itp.).

II.2.2.5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Zlokalizowany jest w budynku warsztatowo-magazynowym (parter i I piętro), w pomieszczeniu typu blaszak i kontenerach magazynowych lub na utwardzonym placu magazynowym, gdzie przedmioty wyposażenia i części magazynowane będą na zadaszonych stojakach, zadaszonych regałach lub w zadaszonych koszach. Wymontowane przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą selektywnie m.in. na regałach, stojakach, w koszach lub luzem, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

II.2.2.6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Zlokalizowany jest na utwardzonej powierzchni. Odpady magazynowane będą w sposób selektywny.

Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą w szczelnych pojemnikach lub beczkach w wydzielonych częściach budynku warsztatowo-magazynowego.

Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w kontenerach, pojemnikach lub luzem na wydzielonych i oznaczonych miejscach placu magazynowego lub w wydzielonych częściach budynku warsztatowo-magazynowego.

Zużyte opony pochodzące z demontażu magazynowane będą w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, w wyznaczonym miejscu na placu magazynowym, wyposażonym w urządzenia gaśnicze.

Ponadto, wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem, przed ich opróżnieniem przez zewnętrzną firmę, będą magazynowane, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie - na zewnątrz budynku warsztatowo-magazynowego, na utwardzonym placu pod zadaszeniem, wyposażonym w urządzenie gaśnicze.

2) Punkt II.4. decyzji otrzymuje następujące brzmienie:

II.4. Wskazanie miejsca i sposobu magazynowania wytwarzanych odpadów.

Wytwarzane odpady, do czasu ich przekazania innym posiadaczom odpadów, magazynowane będą na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, prowadzonej przez Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B, w odpowiednio przystosowanych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, beczkach, w stosach lub luzem (w zależności od rodzaju odpadu), w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w sposób selektywny. Będzie to magazynowane wstępne przez wytwórcę odpadów.

Odpady magazynowane będą w sposób bezpieczny dla środowiska i zdrowia ludzi, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Odpady magazynowane będą na terenie, do którego Wnioskodawca posiada tytuł prawny.

Konieczność magazynowania odpadów wynika z procesów technologicznych oraz organizacyjnych i nie będzie przekraczać terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, tj. nie dłużej niż przez okres 3 lat dla odpadów przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, oraz nie dłużej niż przez okres 1 roku dla odpadów przeznaczonych do składowania. Odpady w postaci zużytych baterii i akumulatorów przeznaczonych do przetwarzania i recyklingu mogą być magazynowane nie dłużej niż przez okres 1 roku łącznie przez wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.

Powierzchnie magazynowe wyposażone są w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych płynów eksploatacyjnych. Miejsca magazynowania odpadów łatwopalnych wyposażone są w urządzenia gaśnicze.

II.4.1. Odpady będą magazynowane według poniższego zestawienia:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
Odpady niebezpieczne			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	Selektywnie, w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub beczkach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, w budynku warsztatowo-magazynowym, na metalowych tacach, zabezpieczających podłoże na wypadek wycieków tych odpadów, w sposób zgodny z wymaganiami rozporządzenia w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi.
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	Selektywnie, w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub beczkach, w budynku warsztatowo-magazynowym, na metalowych tacach, zabezpieczających podłoże na wypadek wycieków tych odpadów.
6.	13 07 02*	Benzyna	
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
8.	16 01 07*	Filtry olejowe	W oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu w budynku warsztatowo-magazynowym.
9.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	W zamykanych i oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu, w budynku warsztatowo-magazynowym.
10.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	W zamykanych i oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu, w budynku warsztatowo-magazynowym.
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Selektywnie, w oznakowanych pojemnikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, w budynku warsztatowo-magazynowym.
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
13.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Selektywnie, w oznakowanych, szczelnie zamykanych specjalistycznych pojemnikach, wykonanych ze stali, odpornych na działanie kwasów i zasad oraz warunków atmosferycznych, zlokalizowanych w budynku warsztatowo-magazynowym lub na placu magazynowym.
14.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	
Odpady inne niż niebezpieczne			
1.	16 01 03	Zużyte opony	W stosach zabezpieczonych przed osunięciem, w wydzielonym miejscu na placu magazynowym, wyposażonym w urządzenia gaśnicze.
2.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	W oznakowanych pojemnikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, w budynku warsztatowo-magazynowym.
3.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Luzem, na zewnątrz budynku warsztatowo-magazynowego, na utwardzonym placu pod zadaszeniem.
4.	16 01 17	Metale żelazne	Selektywnie, w oznakowanych kontenerach, pojemnikach lub luzem, na placu magazynowym.
5.	16 01 18	Metale nieżelazne	
6.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	
7.	16 01 20	Szkło	W oznakowanych kontenerach lub pojemnikach, na placu magazynowym.
8.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Selektywnie, w oznakowanych kontenerach, pojemnikach lub luzem, na placu magazynowym.
9.	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	
10.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Selektywnie, w oznakowanych pojemnikach, w pomieszczeniu magazynowym w budynku warsztatowo-magazynowym.
11.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	

3) Punkt IV.3. decyzji otrzymuje następujące brzmienie:

IV.3. Szczegółowy opis dopuszczonej metody przetwarzania odpadów w procesie odzysku, ze wskazaniem procesu przetwarzania oraz opis stosowanego procesu technologicznego.

Odpady wyszczególnione w punkcie IV.1. sentencji niniejszej decyzji poddawane będą procesowi odzysku określonego w załączniku nr 1 do ustawy o odpadach jako **R5** – Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych oraz **R12** – Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1–R11.

Na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzona będzie działalność związana z demontażem zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów. Proces demontażu polegać będzie na usuwaniu z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (R12) – kierowanych do dalszego przetwarzania przez uprawnione podmioty zewnętrzne, na wymontowaniu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (przygotowanie do ponownego użycia) (R5) – przeznaczonych do sprzedaży, a także na demontażu z pojazdów odpadów innych niż niebezpieczne (R12) – przeznaczonych do dalszego przetwarzania przez podmioty zewnętrzne posiadające stosowne zezwolenia.

Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzony będzie w sposób polegający na:

- usunięciu:
 - paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
 - układu klimatyzacyjnego i zleceniu opróżnienia go wyspecjalizowanej firmie,
- wymontowaniu:
 - filtra oleju,
 - akumulatora,
 - zbiornika z gazem, a następnie jego opróżnienia przez zewnętrzną firmę,
 - katalizatora spalin,
 - kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
 - elementów zawierających rtęć,
 - szyb,
 - opon,
 - przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
 - części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielone w następującym po demontażu procesie strzępienia,
 - odpadów gumowych – poza oponami,
 - nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych, w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny, jeżeli części te nie będą oddzielane w procesie strzępienia w taki sposób, aby mogły być poddane procesom recyklingu,
- wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

IV.3.1. Opis stosowanego procesu technologicznego:

Przyjmowane do demontażu wycofane z eksploatacji pojazdy będą poddawane demontażowi całkowitemu - bez przekazywania odpadów do strzępienia lub demontażowi obowiązkowemu (niecałkowitemu) – z przekazaniem odpadów do strzępienia.

IV.3.1.1. Zakres czynności, które będą prowadzone dla wszystkich demontowanych pojazdów (demontaż całkowity i demontaż niecałkowity):

Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy przyjmowane są na teren stacji demontażu w sektorze przyjmowania pojazdów, wyposażonym w szczelną, utwardzoną powierzchnię z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. W sektorze tym dokonywane jest ważenie pojazdów przyjętych do demontażu na wadze samochodowej najazdowej nośności 30 Mg, w celu określenia ich masy i kompletności. W pomieszczeniu administracyjnym przyjmuje się osoby przekazujące pojazdy do kasacji oraz pobiera stosowną opłatę w przypadku przyjmowania niekompletnego pojazdu. Jeżeli właściciel pojazdu odmawia uiszczenia opłaty, możliwa jest odmowa przyjęcia pojazdu do stacji demontażu. Następnie dokonuje się unieważnienia dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana, oraz tablic rejestracyjnych, a także wydaje się zaświadczenie o demontażu pojazdu lub zaświadczenie o przyjęciu niekompletnego pojazdu. Egzemplarze wydanych zaświadczeń pozostające w zakładzie, a także prowadzoną ewidencję, umieszcza się i przechowuje w metalowej, zamykanej szafie.

Następnie pojazdy kierowane są do sektora magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 673 m², z zachowaniem pola manewrowego dla środków transportu, o szczelnej, utwardzonej powierzchni z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy przyjęte do demontażu magazynowane są w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, wykluczone jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu.

Kolejno pojazdy przemieszczane są do sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wyposażonego w szczelną, utwardzoną powierzchnię z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. W pierwszej kolejności z pojazdu usuwa się akumulator ołowiowy, a następnie pojazd umieszcza się na podnośniku w celu usunięcia paliw i płynów eksploatacyjnych za pomocą odpowiedniego sprzętu w postaci odsysarki do szczelnych pojemników. Usuwane są oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne oraz inne płyny eksploatacyjne takie jak paliwa, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy czy płyny hamulcowe. Następnie usuwane są całe szczelne układy klimatyzacyjne bez usuwania czynnika chłodniczego. Cynniki chłodnicze odsysane są z układów klimatyzacyjnych za pomocą specjalnej odsysarki. Operacja ta będzie zlecana wyspecjalizowanej firmie posiadającej wymagane przepisami uprawnienia.

Kolejno za pomocą narzędzi ręcznych i elektronarzędzi demontuje się elementy samochodu, takie jak: katalizatory spalin, filtry oleju, elementy zawierające rtęć, kondensatory, zbiorniki z gazem. Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem usuwane będą niezwłocznie z tego sektora i magazynowane poza budynkiem, na utwardzonym placu pod zadaszeniem, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Zbiorniki z gazem będą opróżniane za pomocą specjalnego urządzenia przez zewnętrzną firmę. Zbiornik po usunięciu gazu może być poddany dalszemu demontażowi obejmującemu usunięcie zaworu oraz rozcięcie zbiornika na pół lub nawiercenie w nim dwóch otworów. W następnej kolejności wymontowane lub unieszkodliwiane będą elementy zawierające materiały wybuchowe (poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa) poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

Następnie demontowane pojazdy przemieszczane będą do sektora demontażu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia lub ze względów organizacyjnych, na utwardzony plac magazynowy, gdzie będą magazynowane w oczekiwaniu na dalsze czynności demontażu. Pojazdy mogą być magazynowane na utwardzonym placu magazynowym po usunięciu z nich elementów i substancji niebezpiecznych (w tym płynów eksploatacyjnych) oraz po wymontowaniu silników mogących zawierać resztki płynów.

IV.3.1.2. Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji bez przekazywania odpadów do strzępienia (całkowity):

W sektorze demontażu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, przystępuje się do demontażu elementów mechanicznych i konstrukcyjnych pojazdu (skrzyni biegów, układu zasilania, silnika jeżeli nie został wcześniej wymontowany, układu hamulcowego, układu chłodniczego, układu przeniesienia napędu, układu kierowniczego, układu zawieszenia, układu ogrzewania, ewentualnych urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz ich części, a także innych części) oraz kół i opon. Po wymontowaniu powyższych podzespołów przystępuje się do demontażu części nadwozia oraz wnętrza pojazdów poprzez usunięcie uszczeltek, szyb, siedzeń, wykładzin, tapicerek, obić, deski rozdzielczej, kabli, elementów karoserii, innych elementów metalowych oraz z tworzyw sztucznych. Czynności te prowadzi się do momentu pozostawienia samej karoserii pojazdu wykonanej z metalu.

Podczas wymontowywania z pojazdu poszczególnych elementów czy układów na bieżąco ocenia się ich przydatność do dalszego użytkowania. W wypadku stwierdzenia możliwości ich dalszego bezpiecznego użytkowania umieszcza się je w sektorze magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia oraz części nadających się do ponownego użycia, na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Wytworzone w trakcie demontażu pojazdów odpady magazynowane są w sektorze magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

IV.3.1.3. Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji w zakresie obowiązkowym (niecałkowitym) z przekazywaniem odpadów do strzępienia:

W procesie demontażu niecałkowitego zakres czynności prowadzonych w sektorze przyjmowania pojazdów, sektorze magazynowania przyjętych pojazdów oraz w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, a także sposób magazynowania odpadów i przedmiotów wyposażenia oraz części nadających się do ponownego użycia jest taki sam jak w przypadku prowadzenia demontażu całkowitego. Demontaż niecałkowity charakteryzuje się ograniczeniem zakresu demontażu prowadzonego w sektorze demontażu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

W sektorze tym, demontowane będą szyby, opony, nadające się do recyklingu duże elementy z tworzyw sztucznych oraz łatwe do wydzielenia elementy składające się z metali żelaznych i nieżelaznych (w tym silniki jeżeli nie zostały wcześniej wymontowane), a także wyodrębniane będą przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia. W procesie niecałkowitego demontażu rozdzielanie elementów z tworzyw sztucznych oraz elementów z metali żelaznych i nieżelaznych będzie prowadzone w sposób ograniczony, bowiem odpady będą przekazywane do strzępienia, w którym następowało będzie oddzielenie frakcji tworzyw sztucznych i frakcji metali.

Podczas wymontowywania z pojazdu poszczególnych elementów na bieżąco ocenia się ich przydatność do dalszego użytkowania. W wypadku stwierdzenia możliwości ich dalszego bezpiecznego użytkowania umieszcza się je w sektorze magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia oraz części nadających się do ponownego użycia, na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Wytworzone w trakcie demontażu pojazdów odpady magazynowane są w sektorze magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów

Roczna moc przerobowa instalacji (roczna zdolność przetwarzania odpadów w postaci zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów) wynosi 3 800 Mg/rok.

4) **Punkt IV.4. decyzji otrzymuje następujące brzmienie:**

IV.4. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przeznaczonych do przetwarzania – odzysku.

Odpady przyjmowane do przetwarzania (odzysku) w postaci zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów magazynowane będą na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B, prowadzonej przez Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, w odpowiednio przystosowanym, oznaczonym i wydzielonym do tego celu miejscu, ogrodzonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Będzie to magazynowanie odpadów przez prowadzącego przetwarzanie odpadów. Odpady magazynowane będą na terenie, do którego Wnioskodawca posiada tytuł prawny.

Odpady przeznaczone do przetwarzania w procesie odzysku magazynowane będą w sektorze magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie budynku warsztatowo-magazynowego, na placu o utwardzonej, szczelnej powierzchni (673 m²), z zachowaniem pola manewrowego i tras komunikacji zakładowej, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Wykluczone jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu.

Konieczność magazynowania odpadów wynika z procesów technologicznych oraz organizacyjnych i nie będzie przekraczać terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów.

5) **Punkt V.1. decyzji otrzymuje następujące brzmienie:**

V.1. Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do zbierania:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
Odpady niebezpieczne		
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
3.	16 01 07*	Filtry olejowe
4.	16 01 13*	Płyny hamulcowe
5.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje
6.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe
7.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe
Odpady inne niż niebezpieczne		
1.	02 01 10	Odpady metalowe
2.	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
3.	12 01 02	Czastki i pyły żelaza oraz jego stopów
4.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
5.	12 01 04	Czastki i pyły metali nieżelaznych
6.	15 01 04	Opakowania z metali
7.	16 01 03	Zużyte opony
8.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14
9.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony
10.	16 01 17	Metale żelazne
11.	16 01 18	Metale nieżelazne
12.	16 01 19	Tworzywa sztuczne
13.	16 01 20	Szkło
14.	16 01 22	Inne niewymienione elementy
15.	16 01 99	Inne niewymienione odpady
16.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
17.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02
18.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
19.	17 04 02	Aluminium
20.	17 04 03	Ołów
21.	17 04 04	Cynk
22.	17 04 05	Żelazo i stal
23.	17 04 06	Cyna
24.	17 04 07	Mieszanki metali
25.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
26.	19 12 02	Metale żelazne
27.	19 12 03	Metale nieżelazne
28.	20 01 40	Metale

6) Punkt V.3. decyzji otrzymuje następujące brzmienie:

V.3. Wskazanie miejsca i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów:

Zbierane odpady, do czasu ich przekazania do miejsc przetwarzania, magazynowane będą na terenie, do którego Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, posiada tytuł prawny. Zbierane odpady magazynowane będą w sposób selektywny, w odpowiednich pojemnikach, kontenerach, beczkach, w stosach lub luzem, w wydzielonych do tego celu miejscach tj. w pomieszczeniach magazynowych w budynku warsztatowo-magazynowym lub na wydzielonym terenie placu magazynowego. Odpady magazynowane będą w sposób bezpieczny dla środowiska i zdrowia ludzi, na terenie ogrodzonym i zabezpieczonym przed dostępem osób nieuprawnionych. Odpady zbierane nie będą mieszane z odpadami wytwarzanymi oraz przyjmowanymi do przetwarzania.

Zbierane odpady będą magazynowane przez okres niezbędny do zebrania odpowiedniej ilości odpadów, uzasadniającej ich transport do miejsc przetwarzania.

V.3.1. Odpady będą magazynowane według poniższego zestawienia:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób i miejsce magazynowania
Odpady niebezpieczne			
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Selektywnie, w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub beczkach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, w wydzielonej części budynku warsztatowo-magazynowego, na metalowych tacach, zabezpieczających podłogę na wypadek wycieków tych odpadów, w sposób zgodny z wymaganiami rozporządzenia w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi.
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
3.	16 01 07*	Filtry olejowe	W oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu w budynku warsztatowo-magazynowym.
4.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Selektywnie, w oznakowanych pojemnikach ze szczelnie zamykanymi wlewaniami, w wydzielonym miejscu w budynku warsztatowo-magazynowym.
5.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
6.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Selektywnie, w oznakowanych, szczelnie zamykanych specjalistycznych pojemnikach, wykonanych ze stali, odpornych na działanie kwasów i zasad oraz warunków atmosferycznych, zlokalizowanych w wydzielonej części budynku warsztatowo-magazynowego lub na placu magazynowym.
7.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób i miejsce magazynowania
Odpady inne niż niebezpieczne			
1.	02 01 10	Odpady metalowe	Selektywnie, w oznakowanych kontenerach, pojemnikach lub luzem, w wydzielonym miejscu na placu magazynowym.
2.	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów	
3.	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów	Selektywnie, w oznakowanych kontenerach lub pojemnikach, w wydzielonym miejscu na placu magazynowym.
4.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych	
5.	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych	
6.	15 01 04	Opakowania z metali	W oznakowanych kontenerach, pojemnikach lub luzem, w wydzielonym miejscu na placu magazynowym.
7.	16 01 03	Zużyte opony	W stosach zabezpieczonych przed osunięciem, na utwardzonej powierzchni placu magazynowego, w wydzielonym miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze.
8.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	W oznakowanych pojemnikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, w wydzielonym miejscu w budynku warsztatowo-magazynowym.
9.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Luzem, w wydzielonym miejscu na zewnątrz budynku warsztatowo-magazynowego, na utwardzonym placu pod zadaszeniem.
10.	16 01 17	Metale żelazne	Selektywnie, w oznakowanych kontenerach, pojemnikach lub luzem, w wydzielonym miejscu na placu magazynowym.
11.	16 01 18	Metale nieżelazne	
12.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	
13.	16 01 20	Szkło	W oznakowanych kontenerach lub pojemnikach, w wydzielonym miejscu na placu magazynowym.
14.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Selektywnie, w oznakowanych kontenerach, pojemnikach lub luzem, w wydzielonym miejscu na placu magazynowym.
15.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
16.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Selektywnie, w oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu w budynku warsztatowo-magazynowym.
17.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	
18.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	Selektywnie, w oznakowanych kontenerach, pojemnikach lub luzem, w wydzielonym miejscu na placu magazynowym.
19.	17 04 02	Aluminium	
20.	17 04 03	Ołów	
21.	17 04 04	Cynk	
22.	17 04 05	Żelazo i stal	
23.	17 04 06	Cyna	
24.	17 04 07	Mieszanki metali	
25.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	
26.	19 12 02	Metale żelazne	
27.	19 12 03	Metale nieżelazne	
28.	20 01 40	Metale	

7) W pozostałej części decyzja pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, przedłożyło w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, Agencji Zamiejscowej w Nowym Sączu, wniosek z dnia 27.07.2017 r., uzupełniony pismami z dnia 24.08.2017 r. oraz z dnia 11.09.2017 r., w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 22.04.2015 r., znak: SR-III-2.7221.24.2014.MS - pozwolenie na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B.

Informacja o przedmiotowym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających dane o środowisku i jego ochronie pod numerem 1661/2017.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r., poz. 803 z późniejszymi zmianami) Marszałek Województwa Małopolskiego jest organem właściwym do zmiany niniejszego pozwolenia na wytwarzanie odpadów, z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przedmiotem zmiany ww. decyzji jest:

- zmiana powierzchni sektora magazynowania przyjętych pojazdów (z 1000 m² na 673 m²),
- aktualizacja punktu II.2. w zakresie opisu lokalizacji sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- aktualizacja zapisów dotyczących miejsc i sposobu magazynowania wytwarzanych odpadów,
- uwzględnienie w opisie stosowanego procesu technologicznego dodatkowego wariantu, polegającego na prowadzeniu demontażu obowiązkowego niecałkowitego oraz możliwości magazynowania pojazdów częściowo zdemontowanych (po usunięciu z nich elementów i substancji niebezpiecznych - w tym płynów eksploatacyjnych oraz wymontowaniu silników) na utwardzonym placu magazynowym,
- zwiększenie zakresu rodzajowego odpadów przewidzianych do zbierania o odpady kodach: 13 02 05*, 13 02 08*, 16 01 07*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99 oraz wskazanie miejsca i sposobu ich magazynowania.

Wnioskowane zmiany podyktowane są koniecznością doprecyzowania zapisów posiadanego pozwolenia, w celu eliminacji naruszeń warunków decyzji Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 22.04.2015 r., znak: SR-III-2.7221.24.2014.MS, stwierdzonych przez Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska Delegaturę w Nowym Sączu podczas przeprowadzonych kontroli (w lipcu 2016 r. oraz lutym i marcu 2017 r.).

Zmiana rodzaju odpadów przewidzianych do zbierania spowodowana jest obowiązkiem dostosowania decyzji do wymagań ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015 r., poz. 933 z późniejszymi zmianami) Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak zobowiązane jest do dostosowania przedmiotowej decyzji w zakresie przyjmowania będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy.

Zgodnie bowiem z art. 23a ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2016 r., poz. 803 z późniejszymi zmianami) przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy o ile nie spowoduje to przekroczenia masy odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku,

określonych w pozwoleniu zintegrowanym lub innej decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu.

W związku z tym, że Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak będzie przyjmowało odpady części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy do zbierania, nie zaszła konieczność weryfikacji, czy w ramach przyjęcia części nie dojdzie do przekroczenia masy odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Wnioskowane zmiany nie powodują zmiany mocy przerobowej instalacji (rocznej zdolności przetwarzania odpadów w postaci zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów). Dobowa zdolność przetwarzania odpadów niebezpiecznych w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie przekracza 10 Mg/dobę, natomiast możliwość magazynowania odpadów niebezpiecznych na terenie Przedsiębiorstwa przed ich przetwarzaniem nie przekroczy pojemności 50 Mg.

W wyniku prowadzonego postępowania, postanowiono przychylić się do wniosku Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 22.04.2015 r., znak: SR-III-2.7221.24.2014.MS - pozwolenie na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B, w wyżej wymienionym zakresie.

Jednocześnie ustalono, że istnieją przesłanki do zastosowania art. 155 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w przedmiotowym postępowaniu. Zmiana decyzji Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 22.04.2015 r., znak: SR-III-2.7221.24.2014.MS - pozwolenie na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B, następuje na wniosek strony, nie sprzeciwiają się temu inne przepisy prawa oraz przemawia za tym słuszny interes strony.

Na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Marszałek Województwa Małopolskiego, zawiadomieniem z dnia 20.09.2017 r., znak sprawy: SR-III.7221.22.2017.MS, poinformował stronę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 22.04.2015 r., znak: SR-III-2.7221.24.2014.MS.

Z uwagi na fakt, że Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, wystąpiło do Marszałka Województwa Małopolskiego z wnioskiem o zmianę decyzji z dnia 22.04.2015 r., znak: SR-III-2.7221.24.2014.MS - pozwolenie na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B, zgodnie z art. 41a ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 z późniejszymi zmianami), Marszałek Województwa Małopolskiego pismem z dnia 20.09.2017 r., znak sprawy: SR-III.7221.22.2017.MS, wystąpił do Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska Delegatura w Nowym Sączu o przeprowadzenie kontroli przed dokonaniem zmiany ww. decyzji.

Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 19.10.2017 r., znak: NI.7040.6.9.2017.DŻ, zaopiniował pozytywnie spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez instalację stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowaną w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B, należącą do Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz, w związku z planowaną zmianą pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania odpadów,

w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce ew. nr 98/6 oraz części działki ew. nr 98/7 w Nowym Sączu przy ul. Tarnowskiej 140B.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych materiałów - zawiadomienie z dnia 31.10.2017 r., znak sprawy: SR-III.7221.22.2017.MS. Uwag do zebranego materiału dowodowego nie wniesiono.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Środowiska w Warszawie, ul. Wawelska 52/54, za pośrednictwem Marszałka Województwa Małopolskiego, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Marszałka Województwa Małopolskiego, ze skutkiem że niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. W takim przypadku decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Stosownie do części III ust. 46 pkt. 1 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U z 2016 r., poz. 1827 z późniejszymi zmianami), zmiana decyzji podlega opłacie skarbowej w wysokości 253 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt trzy złote), którą uiszczono bezgotówkowo dnia 28.07.2017 r. na rachunek Urzędu Miasta Krakowa: PKO Bank Polski S.A. 49 1020 2892 2276 3005 0000 0000.

Z up. Marszałka
Województwa Małopolskiego

Edyta Przywora
Edyta Przywora

Kierownik Zespołu Gospodarki Odpadami

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „PTAK” Jerzy Ptak, ul. Tarnowska 140A, 33-300 Nowy Sącz,
NIP: 734-114-38-79, REGON: 492033946,
2. SR-III. a/a.

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Nowego Sącza (ePUAP),
2. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Krakowie (ePUAP).

POLECONY ZA ZWROTNYM
POTWIERDZENIEM ODBIORU

WYŚLANO

Agenda Zamiejscowa Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Małopolskiego w Nowym Sączu

2017 -11- 24

Data niniejszego potwierdzenia nie jest równoznaczna
z datą nadania w urzędzie pocztowym

Podpis
(podpis pracownika, który otrzymał list do wysłania)